

 <p>Regon 531005383 tel. kom.+48 505 052 488 e-mail pup.mi@neostrada.pl</p>	INWESTOR: GMINA POLSKA CEREKIEW UL. RACIBORSKA 4 47-260 POLSKA CEREKIEW	Egz . nr 1
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	wrzesień 2015 r.

**OBIEKT: DROGI GMINNE ULICA RACIBORSKA I ULICA MICHALIKA
W POLSKIEJ CEREKWI**

**TEMAT: PRZEBUDOWA ULICY RACIBORSKIEJ I ULICY MICHALIKA W
POLSKIEJ CEREKWI**

DZIAŁKI NR: 710/1 , 709 , 701 , 704 , 1447/32 , 1447/31 , 1447/37 , 1447/50 i 1451/2

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENÍ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
--------------------	---	--

Spis zawartości:

- 1. Metryka projektu**
- 2. Zagospodarowanie terenu**
- 3. Opis zamierzeń budowlanych**



OPIS ZAMIERZEŃ BUDOWLANYCH

DLA ZADANIA:

PRZEBUDOWA ULICY RACIBORSKIEJ I ULICY MICHALIKA W POLSKIEJ CEREKWI

DZIAŁKI NR 710/1 , 709 , 701 , 704 , 1447/32 , 1447/31 , 1447/37 , 1447/50 i 1451/2

Droga gminna ulica Raciborska w Polskiej Cerekwi jest drogą lokalną o nawierzchni bitumicznej. Przy drodze zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej.

Ulica Michalika natomiast jest drogą o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

Początek ulicy Raciborskiej na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 40 ; koniec na skrzyżowaniu z ulicą Rynek.

Początek ulicy Michalika na skrzyżowaniu z ulicą Raciborską.

Nawierzchnia jezdni i chodników zniszczona i zdeformowana.

Kategoria geotechniczna I

Projekt przebudowy ulicy Raciborskiej i ulicy Michalika przewiduje:

1. rozebranie nawierzchni obydwu ulic
2. rozebranie podłoża z kostki kamiennej na ulicy Raciborskiej
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na ulicy Raciborskiej
4. wzmocnienie i wyprofilowanie podbudowy na ulicy Michalika
5. wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej oraz w części nawierzchni na ulicy Raciborskiej
6. wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na ulicy Michalika
7. wykonanie nawierzchni bitumicznej na przyległym do ulicy Raciborskiej odgałęzieniu oraz na zajezdzie dla autobusów
8. przełożenie w części chodnika przy ulicy Raciborskiej
9. wykonanie oznakowania poziomego

Parametry przebudowywanych ulic:

- długość 247 m – ulica Raciborska
- długość 121 m – ulica Michalika
- długość 104 m – odgałęzienie ulicy Raciborskiej i zajazd dla autobusów
- szerokość jezdni 5 – 9 m (12,5 m na zajezdzie dla autobusów)

Obszar oddziaływania obejmuje działki **710/1 , 709 , 701 , 704 , 1447/32 , 1447/31 , 1447/37 , 1447/50 i 1451/2**

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż_.



1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Raciborskiej w Polskiej Cerekwi
DZIAŁKI NR 710/1 , 709 , 701 , 704 , 1447/32 , 1447/31 , 1447/37 , 1447/50 i 1451/2

2. Podstawa opracowania

- Umowa
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Ulica Raciborska oraz ulica Michalika położone są w centrum miejscowości Polska Cerekiew. Ulica Raciborska łączy drogę krajową nr 45 z drogą powiatową relacji Polska Cerekiew – Pawłowiczki. Ulica Michalika jest drogą odchodzącą od ulicy Raciborskiej , stanowiąca dojazd do przyległych budynków mieszkalnych.

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

Droga gminna ulica Raciborska w Polskiej Cerekwi jest drogą lokalną o nawierzchni bitumicznej. Przy drodze zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej. Ulica Michalika natomiast jest drogą o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia jezdni i chodników zniszczona i zdeformowana. Odwodnienie – w ulicy Raciborskiej kanalizacja deszczowa.

3.2. Urządzenia obce

Kanalizacja deszczowa , kanalizacja sanitarna , linie energetyczne , linie telekomunikacyjne , wodociąg

3.3 Warunki gruntowo wodne

Wyniki wizji lokalnej : wokół zamku i na trawniku przy drodze znajdują się sztuczne oczka wodne. Ich dna wykonane zostały z gliny. Są one aktualnie nieszczelne i od góry nawadniają nasypy niekontrolowane pod konstrukcją drogi.

Podstawę drenażu stanowi rzeka przepływająca przy DK 40 tj. aktualnie stan wody gruntowej wynosi ca 3,0 m ppt. Droga znajduje się w dolinie rzecznej i częściowo jest to teren zalewowy

Otwór nr 1 1,2 m od krawędzi , przy 2 lampie w trawniku

Warstwa nr przelot w m charakterystyka

1 0,0-0,12 bitum / 6Ba / 6 bitumiczna

2 0,12-0,16 wyrównanie z kłińca

3 0,16-0,51 kostka granitowa, granit drobnoziarnisty, nieregularna

4 0,51-1,3 nasyp niebudowlany, spoisty, miękkoplastyczny z domieszką cegły i części organicznych, woda 1,1 -1,3 m ppt.

5 1,3- 2,0 piasek ze żwirem wilgotny niezawodniony.

W osi drogi ten sam profil tylko brak warstwy wyrównawczej z kłińca- warstwy nr 2.

Zaleca się wymianę gruntu – nasypu niebudowlanego miękkoplastycznego na dobrze uziarnione pospółki kopane albo mieszanke.

Kategoria geotechniczna I.

4. Rozwiązania projektowe



Projekt przebudowy ulicy Raciborskiej i ulicy Michalika przewiduje:

10. rozebranie nawierzchni obydwu ulic
11. rozebranie podłoża z kostki kamiennej na ulicy Raciborskiej
12. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na ulicy Raciborskiej
13. wzmocnienie i wyprofilowanie podbudowy na ulicy Michalika
14. wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej oraz w części nawierzchni na ulicy Raciborskiej
15. wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na ulicy Michalika
16. wykonanie nawierzchni bitumicznej na przyległym do ulicy Raciborskiej odgałęzieniu oraz na zajezdzie dla autobusów
17. przełożenie w części chodnika przy ulicy Raciborskiej wykonanie oznakowania poziomego

4.1. Główny parametry geometryczne

- długość 247 m – ulica Raciborska
 - długość 121 m – ulica Michalika
 - długość 104 m – odgałęzienie ulicy Raciborskiej i zajazd dla autobusów
- szerokość jezdni 5 – 9 m (12,5 m na zajezdzie dla autobusów)

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na charakter drogi (droga lokalna) nie wymagają one podczyszczenia,,*

b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)*

c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót drogowych zostanie do zagospodarowania niewielka ilość gruntu z korytowania i wyrównywania podłoża drogi. grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.*

d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówności nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze*

e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.

f) *oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów- droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska*

6. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków
Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do
Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków
Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

7. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)
Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.