

# PROJEKT TECHNICZNY

1. Inwestor:

**Gmina Polska Cerekiew  
47-260 Polska Cerekiew ul. Raciborska 4**

2. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa ulic oraz ciągu pieszego  
Polska Cerekiew ul. Nowa Kolonia oraz ul. Młyńska  
47-260 Polska Cerekiew**

3. Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Inwestorskiego  
Jan Domin  
47-208 Długomiłowice ul. Familijna 10**

4. Stadium i temat:

**Projekt techniczny przebudowy ulic  
Nowa Kolonia i Młyńska oraz ciągu pieszego zlokalizowanych  
w Polskiej Cerekwi**

5. Opracował:

**tech. Jan Domin**

nr uprawnień: 190/82/Op

.....  
podpis

Długomiłowice dnia 06.03.2007r

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	Nr strony
Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Spis rysunków	2
Opis techniczny	3-5

## SPIS RYSUNKÓW

Nr	Nazwa rysunku	Skala
<b>D1</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – PRZEBUDOWA DRÓG</b>	1:1000
<b>D2</b>	<b>PROJEKTOWANE PRZEKROJE ULIC A-A i B-B</b>	1:25
<b>D3</b>	<b>PRZEKROJE C-C i D-D PROJEKTOWANYCH ULIC</b>	1:25

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 2.1.1 Zlecenie inwestora : **Gmina Polska Cerekiew ,  
ul. Raciborska 4 , 47-260 Polska Cerekiew**
- 2.1.2 Uzgodnienia koncepcyjne
- 2.1.3 Wizja lokalna
- 2.1.4 Pozostałe dokumenty np. uzgodnienia itp.
- 2.1.4 Akty prawne

### 2.2.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

W skład inwestycji wchodzi :

- Przebudowa nawierzchni ulic Nowa Kolonia i Młyńska w Polskiej Cerekwi
- Przebudowa nawierzchni istniejącego ciągu pieszego

### 2.2.2 PLANOWANY ZAKRES ROBÓT

Aktualnie ulice objęte inwestycją są w złym stanie technicznym. Nawierzchnia tych ulic wykonana z tłuczni kamiennego jest nierówna . Drogi wyposażone są w istniejący system kanalizacji deszczowej.

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Nowa Kolonia i Młyńskiej polegającej na zmianie ich nawierzchni wykonanej z tłuczni kamiennego na nawierzchnię z kostki betonowej przemysłowej podwójne „T”. Odprowadzanie wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Planuje się również przebudowę istniejącego ciągu pieszego na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej przemysłowej podwójne „T”

### 2.2.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU

#### **Ul. Nowa Kolonia**

##### **Odcinek A-B**

Długość	-	200,00 m
Szerokość drogi	-	5,00 m
Powierzchnia	-	1000,00 m <sup>2</sup>

##### **Odcinek C-D**

Długość	-	178,00 m
Szerokość drogi	-	3,65 m
Powierzchnia	-	649,70 m <sup>2</sup>

#### **Ul. Młyńska**

Długość	-	130,00 m
Szerokość drogi	-	3,50 m
Powierzchnia	-	455,00 m <sup>2</sup>

#### **Ciąg pieszcy**

Długość	-	210,00 m
Szerokość ścieżki	-	1,96 m
Powierzchnia	-	411,60 m <sup>2</sup>

### 2.2.4 INFORMACJA O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE

Teren nie figuruje w rejestrze i ewidencji zabytków i nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej i ekologicznej.

### **2.2.5 ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren inwestycji nie leży w strefie eksploatacji górniczej. Projekt nie jest przystosowany do posadowienia na terenie szkód górniczych.

### **2.2.7 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I OTOCZENIA.**

Przebudowę ulic i ciągu pieszego zaprojektowano w całości z materiałów naturalnych sprawdzonych w użytkowaniu pod względem ekologicznym. Przebudowywane ulice i ciąg pieszy nie wprowadzają szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Odwodnienie nawierzchni ulic i ciągu pieszego do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

## **2.3 DANE KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE**

### **2.3.1 ULICA NOWA KOLONIA ODCINEK A-B**

Istniejąca ulica o nawierzchni z tłucznia kamiennego posiada szerokość 5,00 m. Przebudowa obejmuje założenie oporników gr. 15 cm w postaci krawężnika drogowego ułożonego na płask na podsypce cementowo-piaskowej oraz wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej przemysłowej podwójne „T” gr. 8 cm na istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Kostkę betonową ułożyć na warstwie podsypki cementowo-piaskowej gr. 7 cm. Nawierzchnia posiada z 1,5 % spadek poprzeczny. Wykonać korytko ściekowe szerokości 30 cm z kostki granitowej 10x10 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

### **2.3.2 ULICA NOWA KOLONIA ODCINEK C-D**

Istniejąca ulica o nawierzchni z tłucznia kamiennego posiada szerokość 3,65 m. Przebudowa obejmuje założenie oporników po jednej stronie w postaci kostki granitowej 18x18 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej natomiast po drugiej stronie w postaci krawężnika drogowego 100x30x15 cm ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej. Pas ulicy szerokości 1,60 m wykonać o nawierzchni z betonowej kostki brukowej przemysłowej podwójne „T” gr. 8 cm natomiast pas szerokości 1,41 m z płyt ażurowych 40x60x8 cm. Nową nawierzchnię ułożyć na warstwie podsypki cementowo-piaskowej gr. 7 cm na istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Nawierzchnia ulicy posiada 1,5 % spadek poprzeczny. Wykonać korytko ściekowe szerokości 30 cm z kostki granitowej 10x10 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

### **2.3.3 ULICA MŁYŃSKA**

Istniejąca ulica o nawierzchni z tłucznia kamiennego posiada szerokość 3,50 m. Przebudowa obejmuje założenie oporników z kostki granitowej 18x18 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnię wykonać z betonowej kostki brukowej przemysłowej podwójne „T” gr. 8 cm. ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 7 cm na istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Nawierzchnia ulicy posiada 1,5 % spadek poprzeczny. Wykonać korytko ściekowe szerokości 30 cm z kostki granitowej 10x10 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

#### **2.3.4 CIĄG PIESZY**

Istniejący ciąg pieszy posiada szerokość 1,96 m. Wykonać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej przemysłowej podwójne „T” gr. 8 cm ułożonej na warstwie podsypki cementowo-piaskowej gr. 7 cm . Ścieżkę ograniczono opornikiem betonowym o wymiarach 100x20x8 cm osadzonym na podsypce cementowo piaskowej. Spadek poprzeczny jednokierunkowy 1,5%

#### **2.4 WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH**

Wszystkie roboty budowlano-montażowe a także odbiór robót należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej.

tech. Jan Domin  
nr. uprawnień:190/80/Op