

	<b>INWESTOR:</b>  <b>Gmina Polska Cerekiew</b> <b>ul. Raciborska 4</b> <b>47-260 Polska Cerekiew</b>	
	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  <b>Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”</b> <b>Mirosław Sieja</b> <b>ul. Piłsudskiego 10B/1</b> <b>47-223 Kędzierzyn-Koźle</b>	<b>Grudzień</b> <b>2016r.</b>

## METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

**OBIEKT: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH  
CIĘŻKOWICE – POLSKA CEREKIEW**

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
CIĘŻKOWICE – POLSKA CEREKIEW**

**ADRES: Ciężkowice działka nr 1121 obręb Ciężkowice , Polska Cerekiew działki 998 , 1002 ,  
1003/15 obręb Polska Cerekiew**

**kategoria obiektu budowlanego XXV**

**NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :**

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

<b>PROJEKTANT CZĘŚCI DROGOWEJ :</b>	<b>mgr inż. Mirosław Sieja</b> <b>upr. nr 29/95/Op</b>	
-------------------------------------	---	--

**Spis zawartości:**

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**



## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU**

**przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Ciężkowice – Polska Cerekiew  
na działkach nr 1121 obręb Ciężkowice i 998 , 1002 , 1003/15 , obręb Polska Cerekiew**

### **Spis treści :**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż\_.

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Ciężkowice – Polska Cerekiew na działkach nr 1121 obręb Ciężkowice i 998 , 1002 , 1003/15 obręb Polska Cerekiew

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa z Gminą Polska Cerekiew
- Mapa zasadnicza
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada\_ drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

### **3. Opis stanu istniejącego**

#### **3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana jest w pomiędzy wsiami Polska Cerekiew i Ciężkowice na działkach nr 1121 obręb Ciężkowice i 998 , 1002 , 1003/15 obręb Polska Cerekiew.

Początek projektowanego odcinka na przedłużeniu ulicy polnej w Ciężkowicach , koniec w Polskiej Cerekwi ( ulica Ciepłodolska )

Przedmiotowa droga obsługuje przyległe użytki rolne.

#### **3.2 Nawierzchnia i odwodnienie**

Droga posiada nawierzchnię nawierzchnię odcinkami utwardzona oraz gruntową. Przekrój drogowy z jednostronnym spadkiem. Konstrukcja drogi została zniszczona i zdeformowana długoletnim użytkowaniem

Odwodnienie - powierzchniowe kierowane na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

#### **3.3. Urządzenia obce**

Brak

#### **3.4. Warunki gruntowo wodne**

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty.

Kategoria geotechniczna I.



### 3.5. Zieleń i zadrzewienie

Przy drodze znajdują się drzewa przydrożne , które nie kolidują z planowaną przebudową

## 4. Rozwiązania projektowe

### 4.1. Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.

### 4.2. Roboty ziemne

- wykonanie wykopu na odcinku od km 0+600 do km 0+743
- wykonanie wykopu pod umocnienie skarpy
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni

### 4.3. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Grunt gliniasto-piaszczysty zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym ( na działkach , na których zlokalizowana jest droga ).

### 4.5. Podbudowy

Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z tłucznia niesorowanego stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni.

- Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm
- Podbudowa z tłucznia niesortowanego grubości 30 cm

Wyżej pokazaną konstrukcję jezdni ułożyć należy po uprzednim wykonaniu koryta (wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża drogi) , winien wynosić min. I=1

### 4.6. Nawierzchnia

Nawierzchnię stanowić będzie warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S o grubości 3 cm ułożona na warstwie wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W o grubości 4 cm

### 4.7. Inne roboty i roboty wykończeniowe

- umocnienie skarpy bloczkami typu TWS
- naprawa poboczy ( ścinka , uzupełnienie, plantowanie).

### 4.8. Główne parametry geometryczne

- łączna długość drogi – 792 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m
- powierzchnia całkowita nawierzchni jezdni i zjazdów na drogi boczne – 2394 m<sup>2</sup>

## 5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są na pobocza i do istniejących rowów. Z uwagi na charakter drogi ( droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,,*

b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)*

c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót drogowych do zagospodarowania zostanie niewielka ilość gruntu z korytowania poszerzenia jezdni i zjazdów -grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.*

d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów*



*tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące, z uwagi na nierówności nawierzchni, wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze*

*e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*

*Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby, zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.*

*f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni, a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów-droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska*

## **6. Dane o ochronie zabytków**

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

## **7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

## **8. Uwagi końcowe**

**Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ, projektem organizacji ruchu na czas robót.**

**Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.**