

	INWESTOR: Gmina Polska Cerekiew uL. Raciborska 4 47-260 POLSKA CEREKIEW	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Miroslaw Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Kwiecień 2019 r.

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT: Droga dojazdowa do GOSiR w Zakrzowie

TEMAT: Remont drogi dojazdowej do GOSiR w Zakrzowie

DZIAŁKA NR: 366/14 i 368 obręb Zakrzów jednostka ewidencyjna Polska Cerekiew

ADRES: Zakrzów działki nr 366/14 i 368

KATEGORIA BUDOWLANA: XXV

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--

Spis zawartości:

1. Metryka projektu
2. Zagospodarowanie terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Załączniki



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA: Remont drogi dojazdowej do GOSiR w Zakrzowie

DZIAŁKI NR: 366/14 i 368 obręb Zakrzów jednostka ewidencyjna Polska Cerekiew

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
7. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
8. Dane o ochronie zabytków
9. Uwagi końcowe

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi dojazdowej do GOSiR w Zakrzowie na działkach nr 366/14 i 368 obręb Zakrzów

2. Podstawa opracowania

- umowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- wizja i pomiary w terenie
- badania nawierzchni i podbudowy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
- Ustawa „Prawo budowlane” (Dziennik Ustaw nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późniejszymi zmianami).

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Lokalizacja

Projektowana droga wewnętrzna położona jest na działkach nr 366/14 i 368 obręb Zakrzów w miejscowości Zakrzów. Stanowi ona dojazd do Gminnego Ośrodka Sportu.

Początek drogi to włączenie do drogi gminnej , ulicy Parkowej.

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych ograniczonych krawężnikiem drogowym oraz częściowo tłuczniową i utwardzoną destruktem asfaltowym.

Nawierzchnia zdeformowana , połamana i skorodowana.

Odwodnienie powierzchniowe – wody opadowe wsiąkają do gruntu na działce drogowej oraz odcinkowo do istniejących wpustów ulicznych

3.2. Urządzenia obce



W pobliżu drogi objętej projektem remontu znajdują się : napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kolektory kanalizacyjne

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na fakt , że opracowanie dotyczy remontu istniejącej drogi nie przeprowadzono badań podłoża gruntowego. Z makroskopowej oceny wynika , że podłoże to ma charakter piaszczysto-gliniasty

Kategoria geotechniczna I – proste warunki gruntowe

4. Rozwiązania projektowe

Projekt remontu drogi dojazdowej w Zakrzowie przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz wykonanie nowej dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej

Nawierzchnia jezdni ułożona będzie na nowej podbudowie z kruszywa kamiennego.

Roboty związane z remontem to:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni
- Wykonanie koryta
- Ułożenie warstwy odcinającej z piasku grubości 6 cm
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm grubości 20 cm
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 9 cm
- Wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W i AC11 S o grubości odpowiednio 5 cm i 4 cm – na włączeniu do drogi krajowej
- Uzupełnienie i wyrównanie poboczy kruszywem kamiennym

4.1.Główne parametry geometryczne

- Długość projektowanej drogi 1298 m
- Szerokość jezdni - 5,0 m

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obejmuje działki 366/14 i 368 obręb Zakrzów - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe tak , jak dotychczas zagospodarowane będą na działce drogowej – wsiąkają do gruntu . Z uwagi na charakter obiektu nie wymagają one podczyszczenia.*

Częściowo wody te spływają do istniejącej kanalizacji deszczowej

b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni przyczyni się do uporządkowania terenu i ograniczy do minimum emisję zanieczyszczeń gazowych*



c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – **podczas wykonywania robót zostanie do zagospodarowania niewielka ilość kruszywa z rozbiórki istniejącej nawierzchni i rozkruszenia płyt betonowych - materiał może być wykorzystany do wyrównania poboczy oraz wyrównania innych dróg (np. tłuczniowych na terenie Gminy Polska Cerekiew**

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - **projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne.**

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - **realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby, zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.

f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne,

funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami – **Przewidziane w projekcie roboty dotyczące remontu drogi w miejscowości Zakrzów prowadzą się praktycznie do wymiany podbudowy i nawierzchni istniejącej drogi wewnętrznej. Roboty te nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów**

7. Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

8. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zasadami BHP. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.