

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Grudzień 2018 r.

## METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

**OBIEKT: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH GRĘDZIN - ŁANIEC  
DZIAŁKI NR 570 i 376**

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
GRĘDZIN - ŁANIEC DZIAŁKI NR 570 i 376**

**DZIAŁKI NR: 570 i 376 obręb Grzędzin jedn. ew. Polska Cerekiew**

**ADRES: Grzędzin , działki nr 570 i 376**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV**

### **NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :**

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--

### **Spis zawartości:**

1. Metryka projektu
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Załączniki



**OPIS TECHNICZNY**  
**do**  
**PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW**  
**ROLNYCH GRZĘDZIN - ŁANIEC**  
**DZIAŁKI NR 570 i 376**

**Spis treści :**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż\_.

**1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Grzędzin - Łaniec na działkach nr 570 i 376

**2. Podstawa opracowania**

- Umowa
- mapa sytuacyjna,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada\_ drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. – tekst jednolity Dziennik Ustaw 2016 poz. 124,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk 2012,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I – Warszawa 2001 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

**3. Opis stanu istniejącego**

**3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Dziergowicach**

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana jest w sołectwie Grzędzin (Gmina Polska Cerekiew) na działkach nr 570 i 376

Obsługuje ona przyległe użytki rolne.

**3.2 Nawierzchnia i odwodnienie**

Droga posiada w większości nawierzchnię gruntową w części zaś utwardzoną kruszywem kamiennym i gruzem. Przekrój drogowy. Konstrukcja drogi została zniszczona.

Odwodnienie - powierzchniowe kierowane na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

**3.2. Urządzenia obce**

Brak

Na odcinku nie objętym projektem drogę przecina ciek wodny , na którym zlokalizowany jest przepust.

W pobliżu drogi zlokalizowana jest napowietrzna linia elektropenergetyczna

**3.3 Warunki gruntowo wodne**

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter



gliniasty i piaszczysto-gliniasty.  
Kategoria geotechniczna I - proste warunki gruntowe .

#### 4. Rozwiązania projektowe

##### 4.1. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
- zdjęcie warstwy humusu
- wykonanie robót ziemnych pozwalających nadać drodze prawidłowy profil i przekroje poprzeczne

##### 4.2. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Szeroka działka drogowa , zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym.

##### 4.3. Podbudowa

Projekt przewiduje wykonanie podbudowy poprzez stabilizację podłoża cementem i środkiem jonowymiennym o grubości 30 cm RM=5 Mpa

##### 4.6. Nawierzchnia

Nawierzchnię stanowiąc będą warstwy bitumiczn:

- warstwa dolna - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5 cm.
- warstwa górna - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm.

##### 4.7. Roboty wykończeniowe

- naprawa poboczy ( ścinka , uzupełnienie, plantowanie , profilowanie i zagęszczenie ).

##### 4.8. Główne parametry geometryczne

- łączna długość drogi – 990 m,
- szerokość jezdni – 4,0 m
- powierzchnia - 4025,75 m<sup>2</sup>

#### 1. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są na pobocza i do istniejących rowów. Z uwagi na charakter drogi ( droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,,*

b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)*  
c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót nie powstaną materiały będące odpadami.*

d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówności nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów ( głównie rolniczych ) po zdeformowanej obecnie drodze*

e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*

*Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.*



*f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów-droga zlokalizowana będzie na działkach przeznaczonych do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska*

## **2. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW**

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

## **3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

## **4. UWAGI KOŃCOWE**

**Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ , projektem organizacji ruchu na czas robót. ( dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)**  
**Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.**