

 <p>Regon 531005383 tel. kom.+48 505 052 488 e-mail pup.mi@neostrada.pl</p>	INWESTOR: GMINA POLSKA CEREKIEW UL. RACIBORSKA 4 47-260 POLSKA CEREKIEW	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Sierpień 2018 r.

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT: OBIEKT: DROGA GMINNA , ULICA 1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICA1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

TEMAT OPRACOWANIA: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ – ULICY 1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

DZIAŁKI NR: 591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880 obręb Polska Cerekiew

ADRES: Polska Cerekiew działki 591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
--------------------	---	--

TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA : DO 31 GRUDNIA 2019r.

Spis zawartości:

- 1. Metryka projektu**
- 2. Mapa pogładowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Część rysunkowa**



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ - ULICY 1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Inwentaryzacja oznakowania z natury
- Ustawa Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181

2. Przedmiot opracowania

przedmiotem opracowania jest projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu na drodze gminnej - ulicy 1 Maja w Polskiej Cerekwi.

3. Opis stanu istniejącego oraz zamierzeń budowlanych

• Stan istniejący

Droga gminna , ulica 1Maja w Polskiej Cerekwi jest drogą jednojezdniową o nawierzchni asfaltowej.

Droga ta łączy drogę krajową nr 45 (ulica Kozielska) z drogą powiatową (ulica Karola Miarki)

Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym.

Droga obsługuje ruch lokalny.

Zamierzenia budowlane:

Przebudowa drogi gminnej - ulicy 1 Maja w Polskiej Cerekwi polegać będzie na:

- korektę łuków na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą krajową
- budowę chodnika z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na drodze gminnej , po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni i wyrównaniu sfrezowanego podłoża mieszanką mineralno asfaltową
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego (warstwa dolna 0/63 mm grubości 20 cm , warstwa górna 0/31,5 mm grubości 10 cm) na poszerzeniach jezdni wynikających min. z korekty łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach oraz konieczności zlokalizowania chodnika w pasie drogowym ulicy 1 Maja
- wyniesienie powierzchni skrzyżowania ulicy 1 Maja z odnogą tej ulicy
- wykonanie wodościeku z kostki betonowej przy krawężniku
- utwardzenie kostka kamienną zjazdów do przyległych posesji
- wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych , w tym przejścia odsuniętego od jezdni drogi krajowej obsługującego ruch pieszki wzdłuż drogi krajowej



- wykonanie nowych wpustów ulicznych oraz przesunięcie istniejących

4. Rozwiązania projektowe

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został dostosowany do zakresu przebudowy drogi.

Po dokonaniu przebudowy na ulicy 1 Maja planuje się wykonać dwa przejścia dla pieszych (jedno przed włączeniem do drogi krajowej – przejście o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa – przejście biało-czerwone , drugie w obrębie skrzyżowania z odnogą ulicy 1 Maja)

Projekt przewiduje wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz pionowego i tak :

- Oznakowanie poziome
 - Oznakowanie przejść dla pieszych – znaki P-10 (jedno biało-czerwone)
- Oznakowanie pionowe
 - Wymiana zniszczonych i przestawienie , istniejących znaków drogowych
 - Ustawienie znaków D-6 przy przejściach dla pieszych
 - W odległości ok. 30 m od skrzyżowania z odnogą – ustawienie znaków pionowych D-1
 - Przed włączeniem do drogi krajowej oraz przed włączeniem do drogi powiatowej – ustawienie znaków D-2

Sposób oznakowania zarówno pionowego , jak i poziomego pokazano na załączonym rysunku.

Projektowane znaki pionowe to znaki średnie odbłaskowe : znaki poziome cienkobarstwowe