

 <p>Regon 531005383 tel. kom.+48 505 052 488 e-mail pup.mi@neostrada.pl</p>	INWESTOR: GMINA POLSKA CEREKIEW UL. RACIBORSKA 4 47-260 POLSKA CEREKIEW	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Sierpień 2018 r.

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT: DROGA GMINNA , ULICA 1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICA 1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

DZIAŁKI NR: 591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880 obręb Polska Cerekiew

ADRES: Polska Cerekiew działki 591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880

KATEGORIA BUDOWLANA: XXV

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--

Spis zawartości:

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**



OPIS TECHNICZNY DLA ZADANIA PRZEBUDOWA ULICY 1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej – ulica 1 Maja w polskiej Cerekwi , na działkach nr **591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880 obręb Polska Cerekiew**

2. Podstawa opracowania

- umowa ,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. , tekst jednolity Dziennik ustaw z 2016 r poz. 124)
- Ustawa „Prawo budowlane” (Dziennik Ustaw nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora-ogłędziny i pomiary z natury

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Droga powiatowa nr 1408 O

Droga gminna , ulica 1Maja w Polskiej Cerekwi jest drogą jednojezdniową o nawierzchni asfaltowej.

Droga ta łączy drogę krajową nr 45 (ulica Kozielska) z drogą powiatową (ulica Karola Miarki)

Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym.

Odwodnienie jezdni – wpusty uliczne podłączone do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej.

3.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym ulicy 1 Maja znajdują się:

- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg
- Linie energetyczne
- Linia telekomunikacyjna.

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej drogi) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto – piaszczysty .

3.4 Zadrzewienie



W pasie drogowym nie znajdują się drzewa i krzewy kolidujące z planowaną przebudową

4. Rozwiązania projektowe

Przebudowa ulicy 1 Maja obejmować będzie:

- korektę łuków na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą krajową
- budowę chodnika z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na drodze gminnej, po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni i wyrównaniu sfrezowanego podłoża mieszanką mineralno asfaltową
- wyniesienie skrzyżowania z odnogą ulicy 1 Maja – element uspokajający ruch – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego (warstwa dolna 0/63 mm grubości 20 cm, warstwa górna 0/31,5 mm grubości 10 cm) na poszerzeniach jezdni wynikających min. z korekty łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach oraz konieczności zlokalizowania chodnika w posie drogowym ulicy 1 Maja
- wykonanie wodościewu z kostki betonowej przy krawężniku
- utwardzenie kostką kamienną zjazdów do przyległych posesji
- wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych, w tym przejścia odsuniętego od jezdni drogi krajowej obsługującego ruch pieszy wzdłuż drogi krajowej
- wykonanie nowych wpustów ulicznych oraz przesunięcie istniejących.

4.1 Roboty przygotowawcze i roboty ziemne

- wytyczenie geodezyjne obiektu
- rozebranie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie koryta na poszerzeniach i zjazdach

4.2 Odwodnienie

Projekt nie przewiduje zmiany sposobu odwodnienia drogi; tak jak dotychczas wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej

4.3 Zadrzewienie

W projekcie nie przewiduje się wycinki drzew

4.4 Roboty brukarskie

Projekt przewiduje wykonanie chodnika oraz zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm. Projektuje się także wykonanie przykrawężnikowego wodościewu z betonowej kostki brukowej

4.5 Podbudowa i nawierzchnia

Projekt przewiduje wyprofilowanie i wymianę istniejącej nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej oraz wykonanie poszerzenia jezdni do 5,5 m

W szczególności zaś przewiduje się

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego oraz podbudowy bitumicznej o łącznej grubości 34 cm
- wyrównanie podłoża mieszanką mineralno asfaltową w ilości ok 75 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S – 4cm

4.6 Roboty inne

- wyprofilowanie i wyrównanie poboczy z wykorzystaniem destruktu asfaltowego



- oznakowanie poziome wyznaczenie przejść dla pieszych , w tym przejścia o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa (przejście biało-czerwone) dla ruchu pieszych wzdłuż drogi krajowej

5. Główne parametry geometryczne

Długość przebudowywanego odcinka – 810 m + 189 m

Szerokość jezdni - 5,5 m

Szerokość chodnika (w świetle między krawężnikiem i obrzeżem) – 2,0m

Szerokość umocnionego pobocza 1,0 m

6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków - **ścieki opadowe i roztopowe z chodnika odprowadzane będą tak , jak dotychczas do istniejącej kanalizacji deszczowej**
- b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - **nie dotyczy,**
- c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów -**odpad bitumiczny zostanie wykorzystany , jako materiał do wzmocnienia , wyrównania i wyprofilowania poboczy. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych składowisk odpadów,**
- d) emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - **nie dotyczy,**
- d) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - **wody opadowe odprowadzane są tak , jak dotychczas do istniejącej kanalizacji deszczowej**
- e) wykazanie, że przyjęte w projekcie architektoniczne-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;
projektowana przebudowa nawierzchni jezdni poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych a zarazem zmniejszy do minimum niekorzystne oddziaływanie obiektu na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu powodowanego przez ruch pojazdów

7. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

8. Warunki BHP i p.poż.

Warunki te zostały określone w „ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ”