



Regon 531005383  
tel.+48 505052488  
e-mail pup.mi@neostrada.pl

INWESTOR:

GMINA POLSKA CEREKIEW  
UL. RACIBORSKA 4  
47-260 POLSKA CEREKIEW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”  
Mirosław Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle

Sierpień 2018 r.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **DROGA GMINNA , ULICA 1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI**

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICA1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI**

DZIAŁKI NR: **591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880 obręb Polska Cerekiew**

ADRES: **Polska Cerekiew działki 591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880**

KATEGORIA BUDOWLANA: **XXV**

**NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :**

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

Opracował:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
------------	--	--

## **1. Podstawa opracowania**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)**

## **2. Opis techniczny**

### **2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej – ulica 1 Maja w Polskiej Cerekwi , na działkach nr **591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880 obręb Polska Cerekiew**

Parametry zamierzenia:

- Długość przebudowywanego odcinka – 810 m + 189 m
- Szerokość jezdni - 5,5 m
- Szerokość chodnika (w świetle między krawężnikiem i obrzeżem) – 2,0m
- Szerokość umocnionego pobocza 1,0 m

### **2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W pasie drogowym ulicy 1 Maja znajdują się:

- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg
- Linie energetyczne
- Linia telekomunikacyjna.

### **2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W pasie drogowym przewidzianego do przebudowy znajdują się kanalizacja deszczowa , kanalizacja sanitarna , wodociąg , linie energetyczne i linia telekomunikacyjna.

Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością

### **2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- *wykopy,*
- *praca ludzi w pobliżu linii energetycznych*
- *praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.*
- *praca przy istniejącym ruchu pojazdów na drodze krajowej i powiatowej*

### **2.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

**Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :**

- szkolenie wstępne w zakresie BHP,
  - instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
  - instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:
- 1) praca przy ruchu drogowym
  - 2) praca w wykopach
  - 3) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
  - 4) odzież robocza i ochronna,
  - 5) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

**2.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:**

- zabezpieczenie budowy w kompletne zestawy znaków i urządzeń zabezpieczających wymaganych do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn pod i w sąsiedztwie linii napowietrznej elektrycznej oraz praca ludzi i sprzętu pod ruchem.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

**2.7 Przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.**

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888 z 2004 r.)

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. zpóź. zm.)
- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.)
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.)
- Specyfikacje techniczne dla robót drogowych i mostowych :

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i specyfikacje oraz projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”.