

 <p>Regon 531005383 tel. kom.+48 505 052 488 e-mail pup.mi@neostrada.pl</p>	INWESTOR: GMINA POLSKA CEREKIEW UL. RACIBORSKA 4 47-260 POLSKA CEREKIEW	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	4 MARZEC 2019 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

OBIEKT: DROGA GMINNA , ULICA 1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICA1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

DZIAŁKI NR: 591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880 obręb Polska Cerekiew

ADRES: Polska Cerekiew działki 591/2 , 590/1 , 889 , 885 , 926 i 880

KATEGORIA BUDOWLANA: XXV

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

Opracował:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
------------	--	--



OPIS DO ZADANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICA 1 MAJA W POLSKIEJ CEREKWI

Droga gminna , ulica 1Maja w Polskiej Cerekwi jest drogą jednojezdniową o nawierzchni asfaltowej.

Droga ta łączy drogę krajową nr 45 (ulica Kozielska) z drogą powiatową (ulica Karola Miarki)

Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym.

Odwodnienie jezdni – wpusty uliczne podłączone do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej

W pasie drogowym ulicy 1 Maja znajdują się:

- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna
- Wodociąg
- Linie energetyczne
- Linia telekomunikacyjna

Przebudowa ulicy 1 Maja obejmować będzie:

- korektę łuków na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą krajową
- budowę chodnika z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na drodze gminnej , po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni i wyrównaniu sfrezowanego podłoża mieszanką mineralno asfaltową
- wyniesienie skrzyżowania z odnogą ulicy 1 Maja – element uspokajający ruch – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego (warstwa dolna 0/63 mm grubości 20 cm , warstwa górna 0/31,5 mm grubości 10 cm) na poszerzeniach jezdni wynikających min. z korekty łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach oraz konieczności zlokalizowania chodnika w posie drogowym ulicy 1 Maja
- wykonanie wodościeku z kostki betonowej przy krawężniku
- utwardzenie kostka kamienną zjazdów do przyległych posesji
- wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych , w tym przejścia odsuniętego od jezdni drogi krajowej obsługującego ruch pieszego wzdłuż drogi krajowej
- wykonanie nowych wpustów ulicznych oraz przesunięcie istniejących

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na załączonych rysunkach „przekrój konstrukcyjny” , zaś zakres przebudowy pokazano na rysunku „zagospodarowanie terenu”

Główne parametry geometryczne przebudowywanej ulicy 1 Maja

Długość przebudowywanego odcinka – 810 m + 189,5 m

Szerokość jezdni - 5,5 m

Szerokość chodnika (w świetle między krawężnikiem i obrzeżem) – 2,0m



Przedmiar robót

L.p.	Podstawa opisu	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1		ROBOTY POMIAROWE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1.1	KNR 0201 0119-0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. (810-3+189,5)/1000 Krotność: 1,0000	0,9965	km
1.2	KNR AT03 0102-0300	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km (806+132)*5,5 Krotność: 1,0000	5159,0000	m2
1.3	KNR 0231 0813-0300	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 760*2+132*2 Krotność: 1,0000	1784,0000	m
1.4	KNR 0231 0812-0300	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (760*2+132*2)*(0,3*0,15+0,15*0,15) Krotność: 1,0000	120,4200	m3
1.5	KNR 0405 0411-0200	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu Krotność: 1,0000	24,0000	kpl
1.6	KNR 0404 1103-0500	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wyładowaniu. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km - odwóz na 5 km 5159*0,07+1784*0,3*0,15+120,42+24*1,0*2*PI()*0,25*0,08 Krotność: 5,0000	564,8459	m3
2		POSZERZENIE JEZDNI		
2.1	KNR 0231 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni.głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II do IV 122*0,5+86*1+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5 +150*1+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1+(170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360 Krotność: 1,0000	1761,1610	m2
2.2	KNR 0231 0102-0200	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni.dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu II do IV - za dalsze 45 cm 122*0,5+86*1+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5 +150*1+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1+(170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360 Krotność: 9,0000	1761,1610	m2
2.3	KNR 0231 0106-0300	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 122*0,5+86*1+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5 +150*1+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1+(170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360	1761,1610	m2



		Krotność: 1,0000		
2.4	KNR 0231 0106-0400	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.dodatek za każdy dalszy 1 cm - za dalsze 4 cm $122*0,5+86*1+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5+150*1+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1+(170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360$ Krotność: 4,0000	1761,1610	m2
2.5	KNR 0231 0114-0500	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm $122*0,5+86*1+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5+150*1+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1+(170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360$ Krotność: 1,0000	1761,1610	m2
2.6	KNR 0231 0114-0600	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - za dalsze 5 cm $122*0,5+86*1+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5+150*1+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1+(170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360$ Krotność: 5,0000	1761,1610	m2
2.7	KNR 0231 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm $122*0,5+86*1+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5+150*1+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1+(170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360$ Krotność: 1,0000	1761,1610	m2
2.8	KNR 0231 0114-0800	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - za dalsze 2 cm $122*0,5+86*1+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5+150*1+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1+(170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360$ Krotność: 2,0000	1761,1610	m2
2.9	KNR AT03 0202-0100	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 $122*0,5+86*1,0+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5+150*1,0+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1,0$ Krotność: 1,0000	1205,4832	m2
2.10	KNR 0231 0110-0100	Podbudowy z mieszanek bitumicznych klinkowo żwirowych.mieszanki o lepszemu asfaltowym.grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm $122*0,5+86*1,0+16*1,6+14*4,1+20*3,8+(11+5)*0,5*1,5+61*0,5+150*1,0+61*1,3+36*6*0,5+35*1,5+2*PI()*9,5*0,25*2,8+4*5*0,5+1,7*4*0,5+(189-132)*5,5+27*1*1+13*5,5*1,0$ Krotność: 1,0000	1205,4832	m2
3		CHODNIK I ZJAZDY		



3.1	KNR 0231 0102-0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni.głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II do IVkoryto pod chodnik $(750+190+4+6-20*4)*2,25-40*1*1*0,5$ Krotność: 1,0000	1937,5000	m2
3.2	KNR 0231 0102-0200	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni.dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu II do IV - koryto pod chodnik $(750+190+4+6-20*4)*2,25-40*1*1*0,5$ Krotność: 1,0000	1937,5000	m2
3.3	KNR 0231 0101-0100	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV - koryto pod zjazd $4*(2,7+2+2+2+2+1,5+1,4+2+3,1+3,1+2+3,2+1,8+1,4+2,4+3,5+4,1+1,2+1,0+3,5+3,3+3+1,6+1,8+2,8+2,1+1,0+2,5+3,1+3+3+2,5+2,5+2,3)+34*1*1*0,5*2$ Krotność: 1,0000	355,6000	m2
3.4	KNR 0231 0102-0200	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni.dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu II do IV koryto pod zjazdy za dalsze 10 cm głębokości $4*(2,7+2+2+2+2+1,5+1,4+2+3,1+3,1+2+3,2+1,8+1,4+2,4+3,5+4,1+1,2+1,0+3,5+3,3+3+1,6+1,8+2,8+2,1+1,0+2,5+3,1+3+3+2,5+2,5+2,3)+34*1*1*0,5*2$ Krotność: 2,0000	355,6000	m2
3.5	KNR 0231 0106-0300	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm pod chodnik i pod zjazdy $1937,5+355,6$ Krotność: 1,0000	2293,1000	m2
3.6	KNR 0231 0114-0500	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pod zjazdy i pod chodnik $1937,5+355,6$ Krotność: 1,0000	2293,1000	m2
3.7	KNR 0231 0114-0600	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - za dalsze 5 cm - pogrubienie podbudowy na zjazdach Krotność: 5,0000	355,6000	m2
3.8	KNR 0231 0401-0200	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm, kategoria gruntu III, IV $806*2+189,5*2-11-13$ Krotność: 1,0000	1967,0000	m
3.9	KNR 0231 0402-0400	Ławy pod krawężniki z betonu z oporem $(806*2+189,5*2-11-13)*(0,3*0,15+0,15*0,15)$ Krotność: 1,0000	132,7725	m3
3.10	KNR 0231 0403-0300	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej w tym krawężnik najazdowy $34*4+34*1*2$ $806*2+189,5*2-11-13$ Krotność: 1,0000	1967,0000	m
3.11	KNR 0231 0402-0400	Ławy pod obrzeże z betonu z oporem (przy chodniku i na zjazdach poza chodnikiem) $(806*2+189,5*2-11-13+15*4)*(0,23*0,15+0,15*0,15)$ Krotność: 1,0000	115,5390	m3
3.12	KNR 0231 0003-0100	Chodnik z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10 cm o grubości 6 cm,na podsypce piaskowej (zeszyt 5/94)	1720,0000	m2



		$(750+190+4+6-20*4)*2-40*1*1*0,5$ Krotność: 1,0000		
3.13	KNR 0231 0006-0300	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm (zeszyt 8/9/94) $4*(2,7+2+2+2+2+1,5+1,4+2+3,1+3,1+2+3,2+1,8+1,4+2,4+3,5+4,1+1,2+1,0+3,5+3,3+3+1,6+1,8+2,8+2,1+1,0+2,5+3,1+3+3+2,5+2,5+2,3)+34*1*1*0,5*2$ Krotność: 1,0000	355,6000	m2
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI		
4.1	KNR 0231 0608-0100	Ścieki uliczne z kostki betonowej grubości 8 cm, układanej na betonie grubości 10 cm - szerokość ścieku 20 cm $(760+189)*2$ Krotność: 1,0000	1898,0000	m
4.2	KNR AT03 0202-0200	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 $806*5,5+189*5,5+8,3*8,3*0,5-(PI()*6*6*88,3/360)+4,9*6,7*0,5-(PI()*6*6*49,1/360)+(13+6,8)*0,5*3,8+26,6*26,1*0,5-(PI()*21,25*21,25*89,7/360)+(23,6+9,7+5)*((5,5+8)*0,5-5,5)+7,9*7,8*0,5-(PI()*6*6*70,9/360)+5,9*5,9*0,5-(PI()*4*4*98,9/360)-((170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360))$ Krotność: 1,0000	5015,8000	m2
4.3	KNR 0231 0108-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową. sposób wbudowania mechaniczny w ilości 75 kg/m2 5015,8*0,075 Krotność: 1,0000	376,1850	t
4.4	KNR AT03 0202-0200	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 $806*5,5+189*5,5+8,3*8,3*0,5-(PI()*6*6*88,3/360)+4,9*6,7*0,5-(PI()*6*6*49,1/360)+(13+6,8)*0,5*3,8+26,6*26,1*0,5-(PI()*21,25*21,25*89,7/360)+(23,6+9,7+5)*((5,5+8)*0,5-5,5)+7,9*7,8*0,5-(PI()*6*6*70,9/360)+5,9*5,9*0,5-(PI()*4*4*98,9/360)-((170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360))$ Krotność: 1,0000	5015,8000	m2
4.5	KNR AT03 0302-0100	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścierna, o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień $806*5,5+189*5,5+8,3*8,3*0,5-(PI()*6*6*88,3/360)+4,9*6,7*0,5-(PI()*6*6*49,1/360)+(13+6,8)*0,5*3,8+26,6*26,1*0,5-(PI()*21,25*21,25*89,7/360)+(23,6+9,7+5)*((5,5+8)*0,5-5,5)+7,9*7,8*0,5-(PI()*6*6*70,9/360)+5,9*5,9*0,5-(PI()*4*4*98,9/360)-((170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360))$ Krotność: 1,0000	5015,8000	m2
4.6	KNR 0231 0002-0100	Nawierzchnie drogowe z kostki brukowej prostokątnej 20x10 cm o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej $(170-147+2*PI()*88,75*48,7/360+3)*5,5+9,1*0,5+(11,5+3,1)*0,5*8-PI()*6*6*49,1/360+11,5*11,5*43,1/360$ Krotność: 1,0000	555,6773	m2
5		WPUSTY, POBOCZA I INNE ROBOTY		
5.1	KNR 0201 0217-0400	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 na odkład, grunt kategorii III (b.i.nr 8/96) - wykopy pod wpusty i przykanaliki	194,0000	m3



		30*1*1*1,5+(12+6+6+6+6+6+3+3+6+6+6+14+13+12+11+2+3+6+3+10+3)*1,0*1,0 Krotność: 1,0000		
5.2	KNR 0218 0625-0200	Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu Krotność: 1,0000	30,0000	szt.
5.3	KNR 0228 0506-0300	Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe o średnicy nominalnej 200mm (12+6+6+6+6+6+6+3+3+6+6+6+14+13+12+11+2+3+6+3+10+3) Krotność: 1,0000	149,0000	m
5.4	KNR 0201 0230-0100	Zасыpywanie wykopów spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kw/75 km. przemieszczenie gruntu na odległość do 10 m. grunt kategorii I, III (b.i.nr 8/96) 30*1*1*1,5+(12+6+6+6+6+6+6+3+3+6+6+6+14+13+12+11+2+3+6+3+10+3)*1,0*1,0 Krotność: 1,0000	194,0000	m3
5.5	KNR 0201 0236-0300	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami grunt sypki kategorii I, III (b.i.nr 8/96) 30*1*1*1,5+(12+6+6+6+6+6+6+3+3+6+6+6+14+13+12+11+2+3+6+3+10+3)*1,0*1, Krotność: 1,0000	194,0000	m3
5.6	KNR 0231 1401-0100	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie destruktem z frezowania nawierzchni - analogia - grubość do 10 cm (806+189-11-5 -15*5,5)*1,0*0,1 Krotność: 1,0000	89,6500	m3
5.7	KNR 0231 1406-0200	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych kratki ściekowe uliczne Krotność: 1,0000	5,0000	szt.
5.8	KNR 0231 1406-0300	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	32,0000	szt.
5.9	KNR 0231 1406-0400	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	26,0000	szt.
6		OZNAKOWANIE		
6.1	KNR 0231 0703-0300	Zdjecie tablic znaków drogowych znaki zakazu, nakazu ostrzegawcze,informacyjne Krotność: 1,0000	4,0000	szt.
6.2	KNR 0231 0702-0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm Krotność: 1,0000	14,0000	szt.
6.3	KNR 0231 0703-0100	Znaki zakazu, nakazu ostrzegawcze,informacyjne.prymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2 Krotność: 1,0000	18,0000	szt.
6.4	KNR 0231 0706-0500	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową linie na skrzyżowaniach i prześciach dla pieszych malowane ręcznie 2*5,5*4*0,5+4*0,12*0,5 Krotność: 1,0000	22,2400	m2