

Oprawy oświetlenia ulic

SYSTEM SL

ES-SYSTEM
WILKASY

ES-SYSTEM Wilkasy sp. z o.o.

Wilkasy, ul. Olsztyńska 2

11-500 Gisztycko

Tel. 87/429 96 00

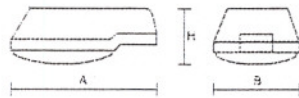
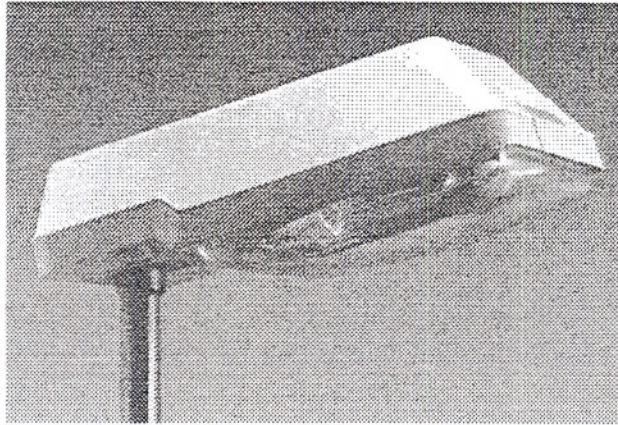
Fax 87/429 96 01

Dz. Handlowy tel. 87/429 96 35+38

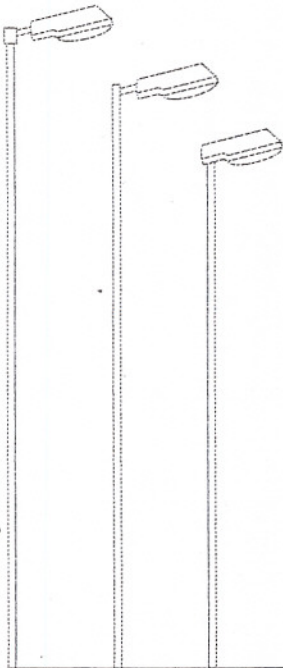
Fax 87/429 96 02

www.essystem.pl/wilkasy

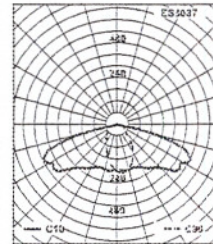
marketing.wilkasy@essystem.pl



LMR.SL



KOD	TYP	LAMPA	TRZONEK	AxBxH
303400	SL-100.70	HST 70W/E	E27	602x340x238
303500	SL-100.100	HST 100W	E40	602x340x238
303600	SL-100.150	HST 150W	E40	602x340x238
303700	SL-100.250	HST 250W	E40	602x340x238
Oprawy z układem redukcji mocy				
358900	SL-100.RM 100/70	HST 100W	E40	602x340x238
358800	SL-100.RM 150/100	HST 150W	E40	602x340x238
358700	SL-100.RM 250/150	HST 250W	E40	602x340x238



Przeznaczenie

Oprawy przeznaczone do oświetlenia otwartych terenów zewnętrznych: autostrad, dróg głównych, ulic, placów, parkingów, terenów przemysłowych itp.

Budowa

Konstrukcja oprawy jest dwukomorowa. Komora lampy ograniczona powierzchniami odbłyśnika i klosza posiada stopień ochrony IP65. Przestrzeń zawierająca układ stabilizacyjno-zapłonowy, zamknięty pokrywą, posiada stopień ochrony IP44. Korpus oprawy stanowi rama z ciśnieniowego odlewu aluminiowego, lakierowana lakierem proszkowym. W konstrukcji ramy znajduje się uniwersalne gniazdo pozwalające na zamontowanie oprawy bezpośrednio na maszcie lub wysięgniku. Przy instalowaniu oprawy na maszcie istnieje możliwość wyboru kąta położenia oprawy 0° lub 15°. Układ stabilizacyjno-zapłonowy jest zamontowany na izolowanym module, który jest instalowany i wyjmowany bez użycia narzędzi. Połączenie obwodów elektrycznych następuje za pomocą wielostykowego złącza. Od góry oprawa zamknięta jest pokrywą, wykonaną z maty poliestrowej, zbrojonej włóknem szklanym, kształtowanej metodą tłoczenia. Odbłyśnik jednoelementowy wykonany z blachy aluminiowej odpowiednio wyblyszczonyj i anodowanej. Kształt odbłyśnika zaprojektowany został jako uniwersalny, dla różnych typów lamp o mocy od 70W-250W. Zmienne położenie oprawy pozwala na optymalizację rozsyłu strumienia świetlnego w oprawie i dostosowanie go do aktualnych warunków drogowych i zastosowanego typu lampy. Komora lampy zamknięta jest kloszem z przezroczystego poliwęglanu, stabilizowanego na promieniowanie UV, charakteryzującego się bardzo wysoką odpornością na wpływy termiczne i uszkodzenia mechaniczne. Klosz razem z odbłyśnikiem tworzą zamkniętą komorę lampy a jej szczelność zapewnia uszczelka z impregnowanego filcu. Szczególną cechą tego rodzaju uszczelnienia jest umożliwienie mikro wentylacji oprawy. Powietrze z komory lampy, pod wpływem zmian ciśnienia wywołanego różnicami temperatur, wydostaje się na zewnątrz i odwrótnie, a struktura uszczelki zapewnia filtrację powietrza gwarantując stale wysoką czystość komory lampy.

Montaż oprawy

Oprawy SL-100 mogą być instalowane bezpośrednio na masztach Ø60mm lub Ø76mm, lub na wysięgnikach o średnicach Ø42, 48, lub 60mm. Zastosowanie stalowego łącznika LMR.SL (908110) umożliwi płynną regulację kąta pochylecia oprawy (0÷45st.), zarówno przy mocowaniu na maszcie, jak i na wysięgniku.

Redukcja mocy

W oprawach z układem redukcji mocy zastosowano autonomiczny mikroprocesorowy reduktor, który ogranicza moc pobieraną przez oprawę i jej strumień świetlny w zaprogramowanym przedziale czasowym (23 - 5 każdej doby). Układ został zaprogramowany fabrycznie i nie wymaga sterowania z zewnątrz. Uzyskiwane efekty ekonomiczne przedstawia tabela.

Stopień redukcji	Redukcja strumienia świetlnego	Moc całkowita oprawy przed / po redukcji [W]
250/150 W	ok. 25%	275/172
150/100 W	ok. 30%	172 / 116
100/70 W	ok. 45%	116 / 84

Bezpieczeństwo i zgodność z normami

Konstrukcja opraw spełnia wymagania norm: PN-EN 60598-2-3 oraz wszelkie wymogi w zakresie bezpieczeństwa użytkowania, które potwierdzone zostały odpowiednimi certyfikatami stacji badawczych.

Utrzymanie i konserwacja

Konserwacja oprawy i ewentualna wymiana elementów układu stabilizacyjno-zapłonowego lub lampy jest niezwykle łatwa i odbywa się w bardzo krótkim czasie, co ma istotny wpływ na eksploatację opraw podczas normalnego ruchu ulicznego.

inż. TOMASZ BISGWA
Projektant Elektryk
upraw. bud. nr 84/71/OP