

PROJEKT TECHNICZNY

1. Inwestor:

**Gmina Polska Cerekiew
47-260 Polska Cerekiew ul.
Raciborska 4**

2. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Remont nawierzchni drogi transportu
rolnego w miejscowości Witosławie**

3. Nazwa i adres jednostki projektowania:

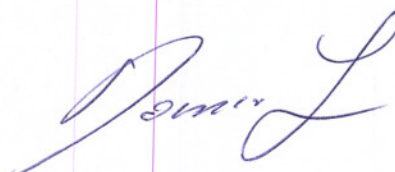
**Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Inwestorskiego
Jan Domin
47-208 Długomiłowice ul. Familijna 10**

4. Stadium i temat:

**Projekt techniczny remontu nawierzchni drogi
transportu rolnego w zlokalizowanej w miejscowości
Witosławie
gmina Polska Cerekiew**

5. Opracował:

**tech. Jan Domin
nr uprawnień: 190/82/0p**



Długomiłowice dnia 05-06-2009r

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Spis zawartości:

Strona tytułowa.....	1
Opracowania.....	2
Spis rysunków	2
Opis techniczny	3-4

SPIS RYSUNKÓW

Nr	Nazwa rysunku	Skala
DI	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI WITOSŁAWICE	1:5000
D2	PRZEKRÓJ A-A PROJEKTOWANYCH DRÓG	1:50

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA :

2.1.1 Zlecenie inwestora:

Gmina Polska Cerekiew, ul. Raciborska 4,47-260 Polska Cerekiew

2.1.2 Uzgodnienia koncepcyjne.

2.1.3 Wizja lokalna.

2.1.4 Pozostałe dokumenty np. uzgodnienia itp.

2.1.5 Akty prawne.

2.2.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

W skład inwestycji wchodzi :

Remont nawierzchni drogi transportu rolnego w miejscowości Witosławice, położonej na działkach nr 248, 251, 259, 277, 293, 308, obręb Witosławice, gmina Polska Cerekiew

2.2.2 PLANOWANY ZAKRES ROBÓT

Aktualnie drogi objęte inwestycją są w złym stanie technicznym, częściowo utwardzona tłuczniem kamiennym. Projekt obejmuje utworzenie nawierzchni tłuczniowej drogi.

2.2.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU

Nr działki	248	251	257	277	293	308	Razem
Przebieg drogi							-
Długość drogi [m]	50,0	50,00	50,00	830,00	500,00	180,00	1 660,00
Szerokość drogi [m]	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	-
Powierzchnia drogi [m ²]	225,00	225,00	225,00	3 735,00	2 250,00	810,00	7 470,00

2.2.4 INFORMACJA O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE

Teren nie figuruje w rejestrze i ewidencji zabytków i nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej i ekologicznej.

2.2.5 ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji nie leży w strefie eksploatacji górniczej. Projekt nie jest przystosowany do posadowienia na terenie szkód górniczych.

2.2.7 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I OTOCZENIA.


Przebudowę drogi zaprojektowano w całości z materiałów naturalnych sprawdzonych w użytkowaniu pod względem ekologicznym. Przebudowywana droga nie wprowadza szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

2.3 DANE KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE

Istniejąca droga częściowo utwardzona tłuczniem kamiennym posiada szerokość w granicy działki min. 6,0 m. Przebudowa obejmuje uzupełnienie nawierzchni tłuczniem kamiennym. Grubość warstwy tłucznia 4 cm na 25 cm warstwie z popiołobetonu.

2.4 WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH

Wszystkie roboty budowlano-montażowe a także odbiór robót należy wykonać zgodnie ze specyfikacją wykonania i odbioru robót.


.....
tech. Jan Domin
nr uprawnień: 190/80/Op