

**UCHWAŁA Nr XVI/130/2004**  
**Rady Gminy w Polskiej Cerekwi**  
**z dnia 26 listopada 2004r.**

**w sprawie: stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.8, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r.- Dz.U. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984,Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz.1806; z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203); art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002r. – Dz. U. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683; z 2003r. Nr 96, poz.874, Nr 110, poz.1039, Nr 188, poz.1840, Nr 200, poz.1953, Nr 203, poz.1966; z 2004r. Nr 96, poz.874,Nr 188, poz.1840, Nr 92, poz.880 i 884, Nr 96, poz.959, Nr 123, poz.1291) **Rada Gminy w Polskiej Cerekwi uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

**Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:**

**1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- 1) od 3.5 tony do 5.5 tony włącznie - **500 zł.**
- 2) powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie - **900 zł.**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.050 zł.**

**2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały

**3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :**

- 1) od 3.5 tony do 5.5 tony włącznie - **1.200 zł.**
- 2) powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie - **1.300 zł.**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.400 zł.**

**4.Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
- a) powyżej 36 ton
- stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały

**5. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą**

- 1) od 7 ton do 10 ton włącznie - **500 zł.**
- 2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - **600 zł.**

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
- b) powyżej 36 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego  
- stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia;

- 1) do 15 miejsc włącznie - **560 zł.**
- 2) od 16 do 30 miejsc włącznie - **950 zł.**
- 3) powyżej 30 miejsc - **1.400 zł.**

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Polska Cerekiew

## § 3.

Traci moc uchwała nr X/80/2003 Rady Gminy w Polskiej Cerekwi z dnia 2 grudnia 2003 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

## § 4.

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2005r.

Przewodniczący Rady Gminy

Leonard Kasper

### Załącznik nr 1

#### STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH OKREŚLONYCH W PAR.1 PKT 2 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym</b>	Inne systemy zawieszania osi jezdnych

		lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1.000	1.100
15		1.100	1.300
<b>Trzy osie</b>			
12	21	1.300	1.400
21		1.400	1.600
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	29	1.600	1.700
29		1.700	2.452,80

Załącznik nr 2

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH OKREŚLONYCH W PAR.1 PKT 4 UCHWAŁY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + Przyczepa ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub Zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	Mniej niż		

<b>Dwie osie</b>			
12	25	1.300	1.400
25	31	1.500	1.770
31		1.500	1.937,76
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.600	1.770
40		2.000	2.548,65

**Załącznik nr 3**

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W PAR.1 PKT.6 UCHWAŁY**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku ( w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszania osi jezdnych</b>

<b>1 oś</b>			
<b>12</b>	<b>25</b>	<b>400</b>	<b>800</b>
<b>25</b>		<b>500</b>	<b>1.000</b>
<b>2 osie</b>			
<b>12</b>	<b>33</b>	<b>614</b>	<b>1.200</b>
<b>33</b>	<b>38</b>	<b>850</b>	<b>1.300</b>
<b>38</b>		<b>1.150</b>	<b>1.700</b>
<b>3 osie</b>			
<b>12</b>	<b>38</b>	<b>700</b>	<b>1.400</b>
<b>38</b>		<b>950</b>	<b>1.700</b>

