



Regon 531005383
tel.+48 505052488
e-mail pup.mi@neostrada.pl

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

INWESTOR :

Gmina Polska Cerekiew
ul. Raciborska 4
47-260 Polska Cerekiew

METRYKA PROJEKTU

**OBIEKT: Droga dojazdowa do gruntów rolnych w obrębie Witosławic
Działki nr 277 , 293 , 308 i 209 obręb Witosławice**

**TEMAT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w obrębie Witosławic**

TEMAT OPRAWOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle**

AUTOR: mgr inż. Mirosław Sieja – upr. nr 29/95/Op

Kod Słownika Zamówień:

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT:** - 45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1. Metryka projektu
- 2. Projekt zagospodarowania terenu
- 3. Opis techniczny
- 4. Część rysunkowa
- 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 6. Załączniki

grudzień 2015

OPIS TECHNICZNY
do
PROJEKTU
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W OBRĘBIE WITOSŁAWIC
Działki nr 277 , 293 , 308 i 209 obręb Witosławice

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż_.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Witosławic

2. Podstawa opracowania

- Umowa
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada_ drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana jest w obrębie Witosławic Początek drogi – na przedłużeniu ulicy Leśnej , koniec przed droga wojewódzką (ul Kozielska) Położona jest na działkach nr**277 , 293 , 308 i 209 obręb Witosławice**. Obsługuje ona przyległe użytki rolne.

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

Droga posiadała nawierzchnię utwardzoną popioło - cementem oraz lokalnie tłuczniem i żużlem Grubość utwardzenia ok. 20 cm. Przekrój drogowy.

Istniejąca nawierzchnia bardzo zniszczona i zdeformowana , z licznymi ubytkami i spękaniem.

Odwodnienie – powierzchniowe. Wody opadowe spływają na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

3.2. Urządzenia obce

Brak

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter

piaszczysty i piaszczysto-gliniasty. Kategoria geotechniczna I.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej drogi (wyniesienie granic w teren
- oczyszczenie istniejącego podłoża

4.2. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać.

4.3. Podbudowy

Projekt przewiduje wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża oraz wyrównanie i wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm – średnia grubość 10 cm
W miejscach braku podbudowy oraz w miejscach poszerzeń przewiduje się wykonanie nowej podbudowy z tłuczni niesortowanego o grubości 25 cm

4.4. Nawierzchnia

- Projektowana nawierzchnia drogi to nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm ułożonej na podsypce z kruszywa (miału kamiennego)

4.5. Roboty wykończeniowe

- naprawa poboczy (ścinka , uzupełnienie, plantowanie).

4.8. Główne parametry geometryczne

- łączna długość drogi – 967,0 m,
- szerokość jezdni – 4,0 m (punktowo 3,2 i 3,7 m)

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są na pobocza. Z uwagi na charakter drogi (droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,*
 - b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)*
 - c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót drogowych zostanie do zagospodarowania niewielka ilość gruntu z korytowania i wyrównywania podłoża drogi. grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.*
 - d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówność nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze*
 - e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*
- Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.*
- f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko*

przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów- droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska

6. DANE O OCHRONIE ZABYTEKÓW

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

7. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)
Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.